(എ) കരമന-കളിയിക്കാവിള ദേശീയപാത വികസനത്തിന്റെ ആദ്യഘട്ടമായ കരമന-വഴിമുക്ക് വരെയുള്ള സ്ഥലമേറ്റെടുക്കലിനുള്ള നടപടികൾ ഏതുഘട്ട ത്തിലാണെന്ന് അറിയിക്കുമോ ;

(ബി) കരമനമുതൽ വഴിമുക്കുവരെയുള്ള 12 കിലോമീറ്റർ നാലുവരിപാ തയാക്കുന്നതിന് എത്ര സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കേണ്ടിവരുമെന്നാണ് കണക്കാക്കുന്നത് ;

(സി) ഇത്രയും സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് എന്ത് തുക സ്ഥലമുടമ കൾക്ക് നൽകേണ്ടിവരും ;

(ഡി) ഏതൊക്കെ വില്ലേജുകളിൽപ്പെട്ട സ്ഥലങ്ങളാണ് ഇതിനായി ഏറ്റെടുക്കേണ്ടിവരുന്നത് ;

(ഇ) ഈ സ്ഥലങ്ങളിലെ അതിരുകല്ല് സ്ഥാപിക്കാൻ ആവശ്യമായ ആർ-വൺ ഗസറ്റ് വിജ്ഞാപനം ഏതൊക്കെ വില്ലേജുകൾ പുറപ്പെടുവിച്ചു എന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(എഫ്) ഇതുവരെ ഇത്തരം വിജ്ഞാപനം പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടില്ലെങ്കിൽ അതിനുള്ള കാരണമെന്തെന്ന് വിശദമാക്കുമോ ;

(ജി) ഇത്തരം വിജ്ഞാപനം പുറപ്പെടുവിക്കാതെ ഈ പ്രദേശത്ത് സ്ഥലമേറ്റെടുക്കാനുള്ള കല്ലിടൽ നടത്തുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചിരുന്നുവോ ; എങ്കിൽ എന്തുകൊണ്ട് ?

ഉത്തരം

(എ) കരമന മുതൽ വഴിമുക്കുവരെയുള്ള സ്ഥലമേറ്റെടുക്കലിനുവേണ്ടിയുള്ള കല്ലിടൽ നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുകയാണ്.

(ബി) കരമന മുതൽ വഴിമുക്കുവരെയുള്ള 12 കിലോമീറ്റർ നാലുവരിപ്പാത ആക്കുന്നതിനുവേണ്ടി 22.50 ഹെക്ടർ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കേണ്ടിവരുമെന്നാണ് കണക്കാക്കുന്നത്.

(സി) സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള തുക ജില്ലാതല പർച്ചേസ് കമ്മിറ്റിയാണ് തീരുമാനിക്കുന്നത്. അന്തിമവില നിശ്ചയിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

(ഡി) നേമം, പള്ളിച്ചൽ, കല്ലിയൂർ, അതിയന്നൂർ, കോട്ടുകാൽ എന്നീ വില്ലേജുകളിൽപ്പെട്ട സ്ഥലങ്ങളാണ് ഏറ്റെടുക്കേണ്ടിവരുന്നത്.

(ഇ&എഫ്) ആർ-വൺ വിജ്ഞാപനം കളക്ടറാണ് പുറുപ്പെടുവിക്കേണ്ടത്. അതിനായുള്ള നടപടിക്രമങ്ങൾ നടന്നുവരികയാണ്.

(ജി) പദ്ധതി ഫാസ്റ്റ്ട്രാക്കിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയാണ് പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി നട ത്തപ്പെടുന്നത്. ആയതുകൊണ്ട് കല്ലിടൽ നടപടി ഇതിനകം ആരംഭിച്ചിരുന്നു.

ആലപ്പുഴ നഗരത്തിലൂടെ കടന്നുപോകുന്ന തിരദേശ ഹൈവേ

197 (647) ശ്രീ. സൈമൺ ബ്രിട്ടോ റോഡ്രിഗ്സ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(എ) ആലപ്പുഴ നഗരത്തിലൂടെ കടന്നുപോകുന്ന തീരദേശ ഹൈവേയുടെ പുരോഗതി വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) നഗരത്തിൽ എത്ര കിലോമീറ്റർ നീളത്തിലാണ് റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നത് ;

(സി) ഹൈവേയുടെ വീതി എത്ര മീറ്ററായാണ് നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്നത് ;

(ഡി) പ്രസ്തുത വീതി എല്ലായിടത്തും കൃത്യമായി പാലിക്കുന്നുണ്ടോ ; ഇല്ലെങ്കിൽ എന്തുകൊണ്ടാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ഇ) തീരദേശ ഹൈവേയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് എത്രയാണ് ;

(എഫ്) ആരാണ് റോഡ് പണിയുടെ കരാർ എടുത്തിട്ടുള്ളത് ; കരാറിന്റെ വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ആലപ്പുഴ പരിധിയിലുള്ള തീരദേശ ഹൈവേയുടെ പ്രവൃത്തികൾ ഏകദേശം 85% തീർന്നിരിക്കുകയാണ്. മാർച്ച് മാസം പകുതിയോടുകൂടി പണി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതാണ്.

(ബി) 3185 മീറ്റർ റോഡാണ് നഗരപരിധിയിൽക്കൂടി കടന്നുപോകുന്നത്.

(സി) മുനിസിപ്പൽ പ്രദേശങ്ങളിൽ നിലവിലുള്ള റോഡിന്റെ വീതിയും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് റോഡിൽ പാലമ്പുറോഡ് മുതൽ കല്ലൻ റോഡുവരെ 7 മീറ്റർ വീതിയും ബാപ്പു വൈദ്യർ ജംഗ്ഷൻ മുതൽ മാളികമുക്കുവരെ 5.5 മീറ്റർ വീതിയിലുമാണ് റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നത്.

(ഡി) പാലിക്കുന്നുണ്ട്.

(ഇ) 1,53,96,190 രൂപ.

(എഫ്) ശ്രീ. ജോയ് ജോസഫ് ഇ., ഇത്തിപ്പറമ്പിൽ വീട്, തത്തംപള്ളി പി.ഒ., ആലപ്പുഴയാണ് കരാറുകാരൻ. ഈ ജോലി ഏസ്റ്റിമേറ്റ് റേറ്റിനേക്കാൾ 25% അധികരിച്ചാണ് ചെയ്യുന്നത്.

ചാലക്കുടി മുനിസിപ്പൽ ജംഗ്ഷനിലെ ഗതാഗത പ്രശ്നം

198 (648) ശ്രീ. ബി. ഡി. ദേവസ്സി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) എൻ.എച്ച്. 47-ന്റെ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ചാലക്കുടി മുനിസിപ്പൽ ജംഗ്ഷനിലുണ്ടാകുന്ന ഗതാഗതപ്രശ്നങ്ങളും ജംഗ്ഷൻ അടഞ്ഞുപോകുന്ന പ്രശ്നങ്ങളും ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുവാൻ എന്ത് നടപടിയാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത് ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly